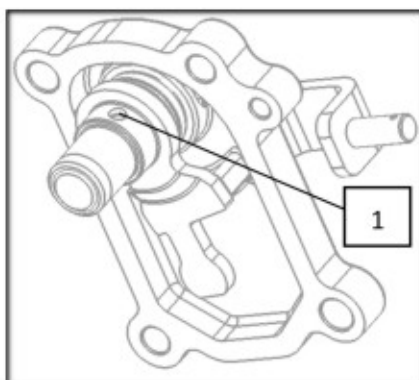


17.06 换挡机构

17.06.01 选档机构分解与组装:

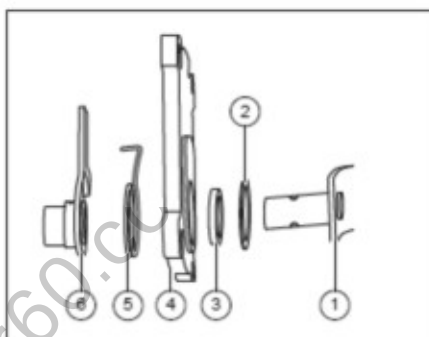
使用橡胶锤和钢棒拆下选档摆杆上的定位销1。



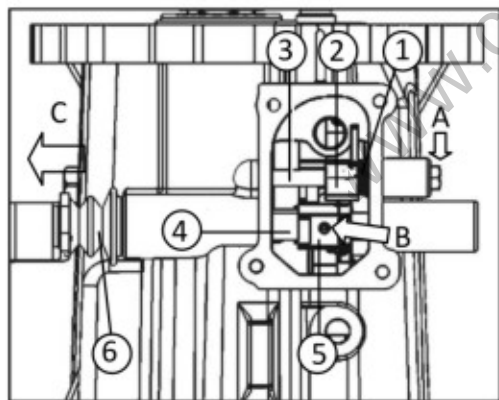
在选档壳体4上拔出选档轴组件1。

取下选档轴垫片2、选档轴扭簧5、选档摆杆6。

在选档壳体-4-撬出选档轴油封3



换挡机构分解:



1. 把档位置于空档位置（换挡轴运动顺畅）。
2. 用胶木槌和金属棒敲出弹性销-箭头B，沿-箭头C-方向拔出换挡轴4，取出换挡摆杆5、换挡轴防尘罩6。
3. 旋出互锁块定位轴3固定螺栓-箭头A，取出互锁块定位轴-3-、互锁块回位勾簧1、叉轴互锁块2。

组装:

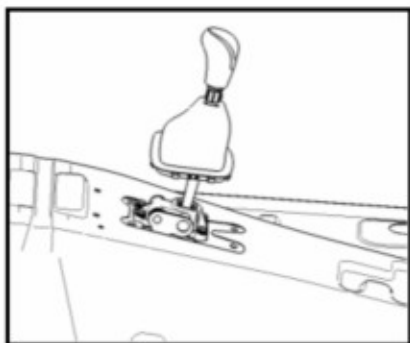
安装以倒序进行，同时注意以下事项：
保证拨叉系统处于空挡位置。

17.07.02 换挡机构分解与组装:

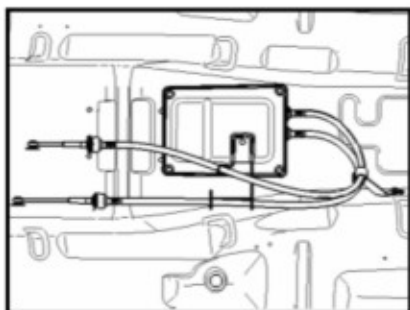
见17.06.02变速器总成分解与组装 P17-12。

17.07.03 选换挡操纵机构拆装:

特别注意事项：变速排档杆位于空挡。



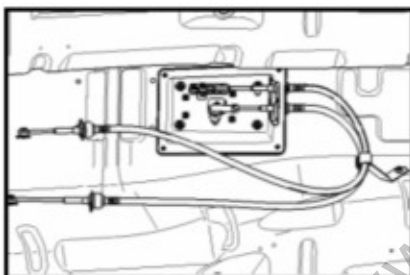
1. 拆卸副仪表板上体总成。“参见副仪表板的更换。”



2. 升起车辆。

3. 拆下换挡拉索挂钩。

4. 拆下选换挡拉索压板。



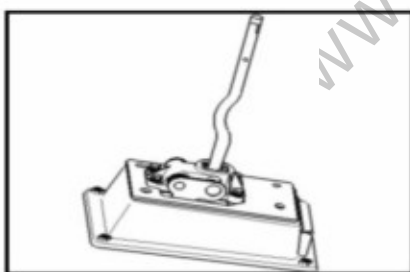
5. 拆下选档拉索锁销。

6. 拆下换挡拉索螺母。

7. 拆下选换挡拉索E形卡。

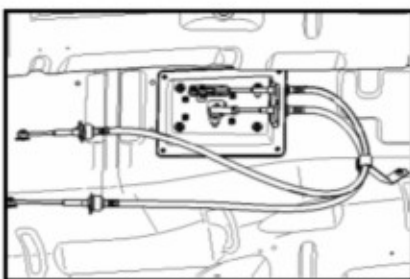
8. 拆下选换挡拉索连接选换挡机构端。

9. 拆下选换挡机构安装螺母。



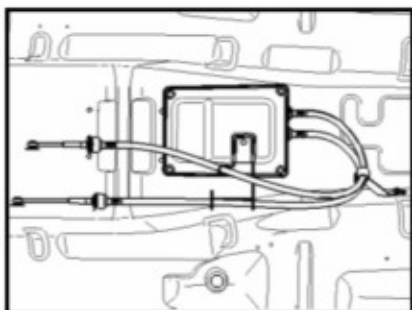
10. 拆下选换挡机构。

组装：

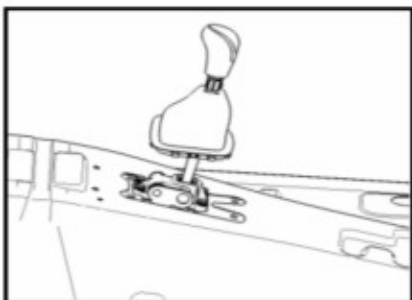


1. 安装选换挡机构安装螺母。

2. 安装选换挡拉索。



3. 安装换挡拉索压板。
4. 安装换挡拉索挂钩。

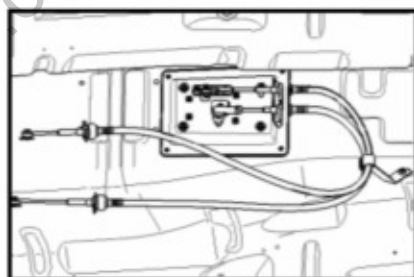


5. 安装副仪表上体总成。

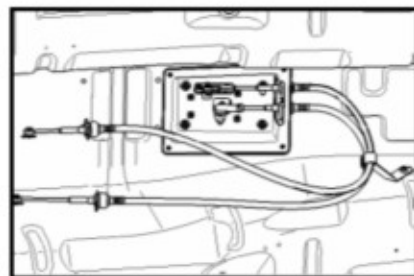
换挡拉索的拆装

拆卸

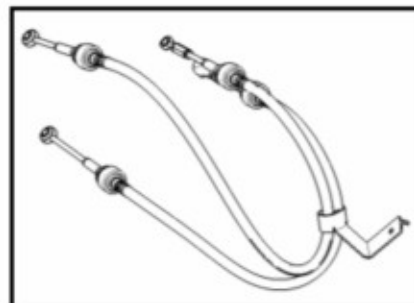
1. 拆下换挡操纵机构总成。参见“换挡操纵机构拆装”。
2. 拆下换挡拉索固定支架固定螺母。



3. 拆下换挡拉索与变速箱换挡支架连接锁销。
4. 拆下换挡拉索固定E形卡。

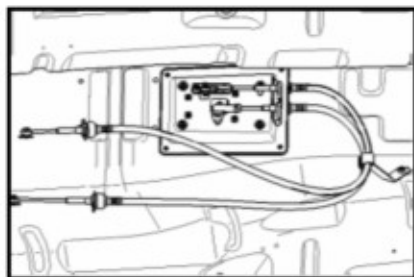


5. 取下换挡拉索总成。

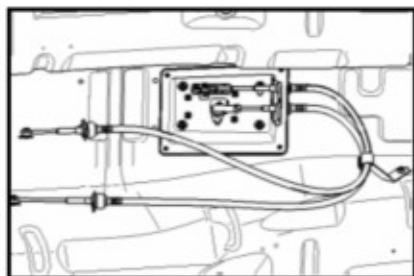


安装

1. 安装换挡拉索连接变速器端。

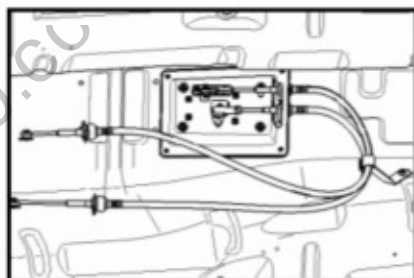


2. 安装换挡拉索固定支架螺母。



3. 安装换挡拉索连接换挡机构端。

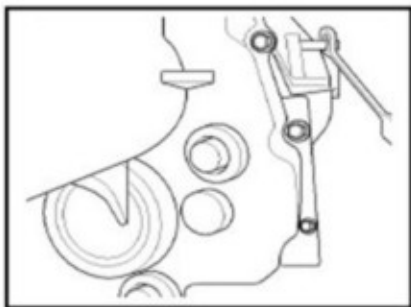
4. 安装后换挡手柄前后方向空行程不大于30mm，左右方向空行程不大于20mm。



17.06.02 变速器油的检查与更换

1 变速器油的检查方法如下：

警告：避免让皮肤过多地接触矿物油，矿物油能带走皮肤上的天然脂肪，导致皮肤干燥、疼痛和皮炎。



1. 确认车辆是否处于水平状态，以检查油位；
 2. 检查变速器是否有漏油痕迹。如有，应修理漏油部位。
 3. 拆下变速器进油螺塞。
 4. 检查油位。通过加油螺塞可检查油位，即拆下加油螺塞，如有少量变速器油从孔口流出，则说明油位正常。否则，应补加规定的变速器油，直到孔口出油为止。
- 油面过低可能会造成润滑不良而烧坏轴承和齿轮，油面过高则会引起过热和漏油。

5. 检查和清洗排气塞。如果排气塞堵塞会造成箱体内气压过高而漏油。
6. 检查润滑油质量，若有稀释、结胶、过脏等现象，应更换润滑油。
7. 装上进油螺塞，并按规定力矩拧紧至 35牛·米。

2 变速器油的更换方法如下：

- 1) 在换油前，必须停止发动机，水平地提升车辆；
- 2) 在升起车辆的状态下，检查油位以及是否漏油，如有漏油，应处理；
- 3) 拆下放油螺塞，排放废油；
- 4) 放油螺塞涂布密封胶，并按规定力矩拧紧至35Nm；
- 5) 拆下进油螺塞；
- 6) 按规定油量加注新油：气温低于-10℃：用GL-4 75W/90，气温高于-10℃：用GL-4 90 齿轮油，1.3L±0.15L；
- 7) 进油螺塞涂布密封胶，并按规定力矩拧紧至35Nm。